

**BANDO DI CONCORSO
PER L'AMMISSIONE AI CORSI DI DOTTORATO DI RICERCA XL CICLO
POLITECNICO DI BARI
A.A. 2024/2025 – Integrazione**

D.R. n. 718

IL RETTORE

VISTO lo Statuto del Politecnico di Bari emanato con n. 455 del 12 aprile 2024;
VISTO il D.R. n. 697 del 12 giugno 2024 con cui è stato emanato il Bando di Concorso per l'ammissione ai Corsi di Dottorato di Ricerca (XL ciclo) del Politecnico di Bari;
CONSIDERATO che all'art. 2 del predetto Bando, nell'ambito della Scheda n. 8 ("Corso di Dottorato di Ricerca in forma associata con l'Università del Salento e l'Istituto per le Tecnologie della Costruzione del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ITC-CNR) in Ingegneria per la Sostenibilità e la Sicurezza delle costruzioni civili e industriali"), la tabella «**TEMATICHE DI RIFERIMENTO PER LE POSIZIONI "DM 629/2024" E "PATTI TERRITORIALI"**» riporta un elenco non esaustivo delle stesse;
ATTESA dunque, la necessità di integrare il predetto elenco, nell'ambito del corso di Dottorato in premessa, includendo la tematica dal titolo "Fluidi termovettori innovativi per applicazioni energetiche industriali e civili a ridotto impatto ambientale";

DECRETA

Art. 1

La scheda n. 8, relativa al corso di Dottorato di Ricerca in forma associata con l'Università del Salento e l'Istituto per le Tecnologie della Costruzione del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ITC-CNR) in Ingegneria per la Sostenibilità e la Sicurezza delle costruzioni civili e industriali – DRISS, di cui all'art. 2 del Bando di Concorso per l'ammissione ai Corsi di Dottorato di Ricerca (XL ciclo) del Politecnico di Bari (D.R. n. 697/2024), è così sostituita:

**8. Corso di Dottorato di Ricerca in forma associata con
l'Università del Salento e l'Istituto per le Tecnologie della Costruzione del Consiglio Nazionale delle Ricerche
(ITC-CNR) in
Ingegneria per la Sostenibilità e la Sicurezza delle costruzioni civili e industriali – DRISS**
*Coordinatore: Prof. Mario Daniele Piccioni
Dipartimento di Architettura, Costruzione e Design*

POSTI A CONCORSO N. 9

(di cui 1 posto con borsa riservato a candidati con titolo di accesso conseguito all'estero), così ripartiti:

- **2 posti con borsa di studio "Patti Territoriali" a valere sul progetto "Patto Territoriale sistema universitario pugliese"**
- **1 posto con borsa di studio ex "DM 629/2024"**
- **3 posti con borsa di studio co-finanziati da enti privati ex "DM 630/2024"**
- **1 posto con borsa di studio finanziato da ITC-CNR**
- **2 posti senza borsa**

Importo annuale della borsa di studio al lordo degli oneri a carico del percipiente: € 18.679,45

TEMATICHE DI RIFERIMENTO PER LE POSIZIONI "DM 629/2024" E "PATTI TERRITORIALI"

Totale borse disponibili: 3

1. Sicurezza delle strutture in materiali innovativi: modelli in grandi deformazioni
2. Nuove soluzioni tecnologiche per l'edilizia sostenibile e ad alto consumo energetico
3. Comunità energetiche: nuove frontiere per la gestione sostenibile e la valorizzazione dell'uso dell'idrogeno come fonte di energia
4. Piattaforme elevatrici in materiale composito di tipo innovativo
5. Fabbrica ad energia zero: decarbonizzazione e gestione flessibile dell'energia nelle costruzioni industriali
6. Sviluppo di tecniche a distanza per il monitoraggio dello stato di salute strutturale delle turbine eoliche offshore
7. Fluidi termovettori innovativi per applicazioni energetiche industriali e civili a ridotto impatto ambientale

TEMATICHE DI RIFERIMENTO PER LE POSIZIONI CO-FINANZIATE DA ENTI PRIVATI

Totale borse disponibili: 3

1. Ricerca e sviluppo di serramenti quali fattori selettivi degli scambi energetici. Analisi dei comportamenti e indicazioni per lo sviluppo di nuovi prodotti ad uso universale ed economicamente sostenibili -- co-finanziata da **LFM S.p.A.**
2. Sicurezza e sostenibilità delle costruzioni civili: materiali e cantieri -- co-finanziata da **Matarrese S.p.A.**
3. Sostituzione del processo di decapaggio acido per serbatoi di utilizzo agro-alimentare con un decapaggio laser in chiave di sostenibilità ambientale e risparmio energetico- co-finanziata da **MM Steel s.r.l. (Università del Salento)**

Parte delle attività di ricerca dovrà essere svolta dai dottorandi assegnatari delle suddette borse presso le sedi dei medesimi Enti/Società, secondo un programma di ricerca da concordarsi tra le parti.

TEMATICA DI RIFERIMENTO PER LA POSIZIONE ITC-CNR

Totale borse disponibili: 1

1. Vibrazione di ponti stradali - finanziata da **Istituto per le Tecnologie della Costruzione del Consiglio Nazionale delle Ricerche** con fondi a valere sul PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2 Investimento 1.1, "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)" Bando PRIN 2022 PNRR - Progetto "ViSOR" (Vibration Serviceability Of Road bridges) - CUP B53D23027090001

Art. 2

Resta confermata ogni altra disposizione di cui al predetto bando (D.R. 697/2024).

Bari, 17 giugno 2024

Prof. ing. Francesco CUPERTINO